

## Mutaties in de 5<sup>e</sup> uitgave van het Rijnlandboek

28 oktober 2024

Algemeen:

- De inhoud is na een periode van 7 jaar geactualiseerd
- De afstemming met de inhoud op de Rijnland site is verbeterd. De site bevat info die snel verandert, het Rijnlandboek is nu meer tijdloos. Daar waar aan de orde zijn verwijzingen naar de site en enkele andere informatiebronnen opgenomen

Voorzijde:

- Nieuwe ontworpen. Uitgangspunt: geen herkenbare personen

Titelpagina:

- Geactualiseerd en nieuwe foto's

Hfst 1 Voorwoord:

- Vernieuwd, geactualiseerd

Hfst 2 Inleiding:

- Geactualiseerd

Hfst 3 Voor het varen:

- Aankomst als eerste: Tekst geactualiseerd en uitgebreid. Foto sleutelkastje vernieuwd
- Ergometer ruimte opgenomen: Tekst en foto
- Kluisjes: Tekst geactualiseerd
- Verenigingskleding: Tekst geactualiseerd. Gesynchroniseerd met teksten over kleding elders. Voor details naar de site verwezen
- Gele hesjes toekennen veranderd in: Aan alle nieuwe leden.
- Introductie: Tekst uitgebreid.
- Lidmaatschap: Soorten lidmaatschap opgenomen

Hfst 4 Gedragsregels en omgangsvormen:

- Nieuw hoofdstuk opgenomen sporend met de KNRB visie

Hfst 5 Gebruik van de boten en de botenwagens (was 4):

- Gebruik boten: Toegevoegd bij alle roeiplaatsen en de stuurplaats moeten bemand zijn: de enige toegestane uitzondering is een 8x+ zonder boegroeier
- Roei- en stuurinstructie: Toegevoegd ter verduidelijking: Instructie voor S3 en B3 in S2 resp. B2 boten
- Vaarverbod: Toegevoegd: Uitzondering tussen -2 en 0 graden Celsius als het de verwachting is dat de temperatuur binnen een uur gaat oplopen naar 0 graden
- Vaarverbod: Thermometer bij loodsdeur 3 en stoplicht op de site nu vermeld
- Vaarverbod: Nu een kwartier i.p.v. een half uur na zonsondergang en voor zonsopkomst
- Bij skiffen in de winter: Toegevoegd: Op het Vlietland van 1 november tot 1 april niet alleen. Bij meer skiffs tegelijk is het de eigen verantwoordelijkheid

Hfst 6 Het roeimateriaal (was 5):

- Boottypen: Geactualiseerd en vereenvoudigd. De 8x+ opgenomen en een foto van de 24
- Constructie van boten: Gemoderniseerd, vereenvoudigd en nieuwe foto's. Meer vermeld over hielstrings
- Riemen: Foto bladen aangevuld met Compact blade
- Foto van de Geuzentocht toegevoegd
- Bootonderdelen: Tekening veranderd van houten naar kunststof boot

#### Hfst 7 Omgaan met het materiaal (was 6):

- Voorbereiding uitvaren: Tekst afsluiten gebouw tijdens het varen aangepast
- Uitbrengen van boten en riemen: Controle van de hielstrings toegevoegd. Het dragen van riemen veranderd van maximaal 1 oars of 2 sculls naar maximaal 2 oars of 4 sculls
- Boten voor de wal: Kunststof riemen aan de walkant bij voorkeur met de bolle (was de holle) kant boven neerleggen

#### Hfst 8 Veilig varen (was 7 Op het water):

- Verantwoordelijkheden: Tekst aangepast aan het Convenant september 2024: Stuur, slag en boeg dragen fel gekleurde kleding.
- Veiligheid: Skiffeurs, slag- en boegroeier en de stuur dragen gele felgekleurde kleding. Uitrusting bij toertochten aangevuld met 2 geitenpennen en 2 meerlijnen
- Omslaan en onderkoeling: (was onderkoeling): Hoe te voorkomen stevig uitgebreid, Cold shock, lichte en ernstige onderkoeling toegevoegd (effecten en te nemen acties). Veiligheidsmiddelen, aanwezig in het verenigingsgebouw: Reddingsklos weggelaten
- Regels op het water: Kaart voor de vaart! vervangen door de teksten van “Varen doe je samen”, Roeiers: veilig het water op! Toegevoegd: Regels bij rondvaartboten en hun markering + foto.
- Borden, betonning, lichten bij bruggen en verlichting: Selectie aangepast aan de actuele situatie bij Rijnland, het passeren van een baggervaartuig is verwijderd
- Vaarregels Molensloot, jachthaven, Jan Bakkersloot en de Vlietlandplas: Invaren jachthaven maximaal tot de roeibak toegevoegd. Vrachtvaart van en naar het Vlietland weggelaten
- Commando's bij het roeien: “Vastroeien” toegevoegd.
- Veilig het water op: (vervangt het vroegere hoofdstuk 7.11 “Wind en scheepvaart”). Flyer “Roeiers veilig het water op” van de provincie ZH opgenomen en de 10 punten ervan nader uitgewerkt met de inhoud van het vroegere hoofdstuk 7.11. Weggelaten: “Varen op breed water met betonning” en “Oversteken breed vaarwater” (is iets voor het toerroei boek).
- Aanleggen: Commando “Overhellen” toegevoegd  
Riemen worden bij voorkeur met de bladen met de bolle kant boven op het vlot neergelegd

#### Hfst 9 Weer aan de wal (was 8):

- Boot weer opruimen: Opruimen riemen, karren en vrijhouden nooddeuren toegevoegd
- Schade aan boten en (bijna) incidenten geactualiseerd. : Situatie verzekering bij gebruik van boten van andere verenigingen en incident meldingen van (bijna) ongelukken opgenomen
- Opruimen en afsluiten bij vertrek: Tekst geactualiseerd, foto sleutelkastje vernieuwd

#### Hfst 10 Roeitechniek in het kort (was 9):

- Alinea ‘Meer informatie’: geactualiseerd

#### Hfst 11 Bijlage exameneisen (was 10):

- Afnemen van examens: Verwijzing naar de website verbeterd
- Beoordelingsformulieren (was 10.7 Het examenformulier) niet meer opgenomen, ze staan op de website
- Regels theorie- en stuur-examens: Theorie: procedure voor jeugdleden toegevoegd
- Regels scull-examens: Ba-Wh examen weggelaten. Wordt in de praktijk niet gebruikt
- Regels boordroei-examens: B2: C2- vervangen door brede 2-
- Paragraaf “Registratie van examens en bevoegdheden”: Toegevoegd
- Schema examenreglement – boottypen: Geactualiseerd en verduidelijkt

#### Hfst 12 Bijlage windsnelheid en vaarverbod (was 11):

- Ongewijzigd

#### Hfst 13 Bijlage trefwoorden (was 12):

- Geactualiseerd