



Veiligheidsplan RV Rijnland

Inhoud

Inleiding.....	2
<i>Elk lid is zelf verantwoordelijk....</i>	2
<i>Het bestuur en de commissies maken het mogelijk....</i>	2
Veiligheid bij RV Rijnland: de organisatie.....	3
<i>zie bijlage voor een overzicht van verantwoordelijkheden van de commissies.</i>	4
Het veiligheid(actie)plan: Risico-inventarisatie en -evaluatie.....	4
RI&E Stappenplan.....	4
Hulpmiddel RI&E: vragenlijst.....	5
Risico's evalueren: hoe groot zijn de risico's?	6
RI&E en de maatregelen.....	6
Communicatie en bewustwording	7
bijlage 1: Overzicht Verantwoordelijkheden binnen RV Rijnland	8
Bijlage 2 Gedragsregels sporters onderling.....	11
Bijlage 3 Formulier incidentenmelding	12
INCIDENTENREGISTRATIE KNRB	15

Inleiding

RV Rijnland wil haar leden een plezierige, gezonde én veilige omgeving bieden om te kunnen roeien. Daarom heeft de vereniging de verantwoordelijkheid om haar leden:

- zo goed mogelijk te informeren over de risico's en de veiligheidsmaatregelen;
- goed op te leiden voor het roeien en sturen;
- te zorgen voor een vereniging waar ieder zich veilig kan voelen;
- te zorgen voor goed materiaal;
- te zorgen voor een veilig en goed verenigingsgebouw;
- te bevorderen dat veiligheid een vanzelfsprekend onderdeel is van onze verenigingscultuur.

Met dit laatste wordt bedoeld, dat leden zich bewust zijn van de risico's van het roeien, welke kunnen leiden tot letsel en schade en ook met elkaar een sociaal veilige omgeving bevorderen. Veiligheid is niet vrijblijvend. Het is vanzelfsprekend dat bestuur, commissies én leden er met elkaar alles aan doen om de kans op incidenten zo veel mogelijk te beperken.

Elk lid is zelf verantwoordelijk....

Voorop staat, dat elk verenigingslid primair zelf verantwoordelijk is voor de veiligheid van zichzelf en van zijn roeimaten. Voor elk verenigingslid geldt“

"gebruik je gezonde verstand: roei veilig, of roei niet"!

RV Rijnland verwacht van haar leden dat zij kennis nemen van de beschikbare voorschriften en reglementen voor het roeien bij Rijnland, deelnemen aan opleidingen en zich houden aan de afgesproken regels voor het veilig roeien. We spreken elkaar aan als leden zich niet houden aan de afspraken. Incidenten of bijna-ongevallen worden gemeld, geregistreerd en besproken, met als doel om er allemaal van te leren.

Het bestuur en de commissies maken het mogelijk....

Voor het bestuur en de commissies van RV Rijnland is de veiligheid van haar leden uitgangspunt voor het beleid.

Daarbij worden de door [Rijkswaterstaat](#), [Provincie Zuid-Holland](#) en andere instanties geformuleerde veiligheidsvoorschriften in acht genomen. De adviezen van de KNRB worden gevolgd, voor zover deze van toepassing zijn.

Het bestuur heeft zich als doel gesteld, dat *alle leden van Rijnland zich bewust zijn van de veiligheidsrisico's en kennis hebben van alle regels en afspraken om veilig te kunnen roeien en een vereniging te zijn waar ieder zich veilig voelt.*

Dit doet zij door het veiligheidsbeleid pro-actief aan de orde te stellen en er voor te zorgen dat veiligheid een vanzelfsprekend onderdeel is van onze verenigingscultuur.

Veiligheid bij RV Rijnland: de organisatie

Binnen RV Rijnland is het bestuur verantwoordelijk voor de ontwikkeling, uitvoering en evaluatie van het veiligheidsbeleid. Het wordt daarin bijgestaan door een aantal commissies. In het kader van de veiligheid hebben met name de volgende commissies een belangrijke rol:

- Commissie instructie
- Examencommissie
- Toercommissie
- Jeugdcommissie
- Commissie Aangepast Roeien
- Wedstrijdcommissie
- Vlootcommissie
- Sociëteit- en evenementencommissie
- Vertrouwenspersonen
- Commissie veiligheid

De taken van het bestuur zijn:

- draagt zorg voor handhaving van afspraken en reglementen en spreekt leden aan wanneer deze zich daar niet aan houden;
- coördineert de werkzaamheden van de commissies, ziet er op toe dat de diverse commissies het onderwerp veiligheid agenderen en verslag uitbrengen van de acties die zij hebben ondernomen om de veiligheid te verbeteren;
- draagt zorg voor een goed beheer en toegankelijkheid van alle relevante documenten en voor een heldere communicatie naar de leden;
- draagt er zorg voor dat een registratie wordt ingericht van incidenten en (bijna-) ongevallen met als doel ervan te leren. Deze incidenten worden geanalyseerd en de conclusies worden aan het bestuur gerapporteerd;
- het veiligheidsplan dat door de commissie veiligheid wordt voorbereid en beheerd, wordt door het bestuur vastgesteld en ter goedkeuring voorgelegd aan de ALV. Het plan wordt 1x per jaar geëvalueerd en daarvan wordt verslag uitgebracht op de ALV;
- elk jaar wordt door de commissie veiligheid een actieplan veiligheid opgesteld met de prioriteiten en verbeterpunten voor het komende jaar en door het bestuur ter goedkeuring voorgelegd aan de ALV (najaarsvergadering).

Het bestuur wordt bijgestaan door de commissie veiligheid. Taken van de commissie zijn:

- het veiligheid(actie)plan wordt door de veiligheidscommissie opgesteld en beheerd. Het plan wordt 1x per jaar geëvalueerd en waar nodig bijgesteld. Dit in nauw overleg met bestuur en commissies;
- zorgt samen met de portefeuillehouder voor eenduidige en toegankelijke documentatie;

- zorgt voor actieve communicatie van het thema veiligheid in brede zin;
- beheert de registratie van incidenten en (bijna-) ongevallen, draagt samen met betrokken leden en commissies zorg voor de analyse en voor de rapportage aan het bestuur.

Om er voor te zorgen dat het thema veiligheid voldoende aandacht en prioriteit krijgt, wordt de portefeuille "veiligheid" bij de commissaris Opleiding en Veiligheid belegd. Ieder bestuurslid draagt zorg voor de uitvoer van het veiligheidsbeleid en het veiligheid(actie) plan van de commissies die onder zijn/haar verantwoordelijkheid vallen.

De portefeuillehouder heeft tenminste 1 x per jaar overleg met de voorzitters/delegatie van de relevante commissies om het thema veiligheid te bespreken, de activiteiten van de commissies op het thema veiligheid te coördineren, en de incidenten- en bijna-ongevallen te analyseren.

zie bijlage voor een overzicht van verantwoordelijkheden van de commissies.

Het veiligheid(actie)plan: Risico-inventarisatie en -evaluatie

Omdat veiligheid geen eenmalige actie is of een dik pak papier kiezen we voor een aanpak die gebaseerd is op een risico-inventarisatie en -evaluatie (RI&E). Een RI&E is overigens wettelijk verplicht wanneer de vereniging werknemers in dienst heeft. Dit is niet het geval bij Rijnland. Maar denk ook aan de zorg voor vrijwilligers en de sporters. Elke vrijwilliger wil veilig kunnen werken en elke sporter vindt het belangrijk om veilig zijn/haar sport te kunnen beoefenen. Een RI&E is een hulpmiddel om veiligheids- en gezondheidsrisico's in een organisatie in kaart te brengen.

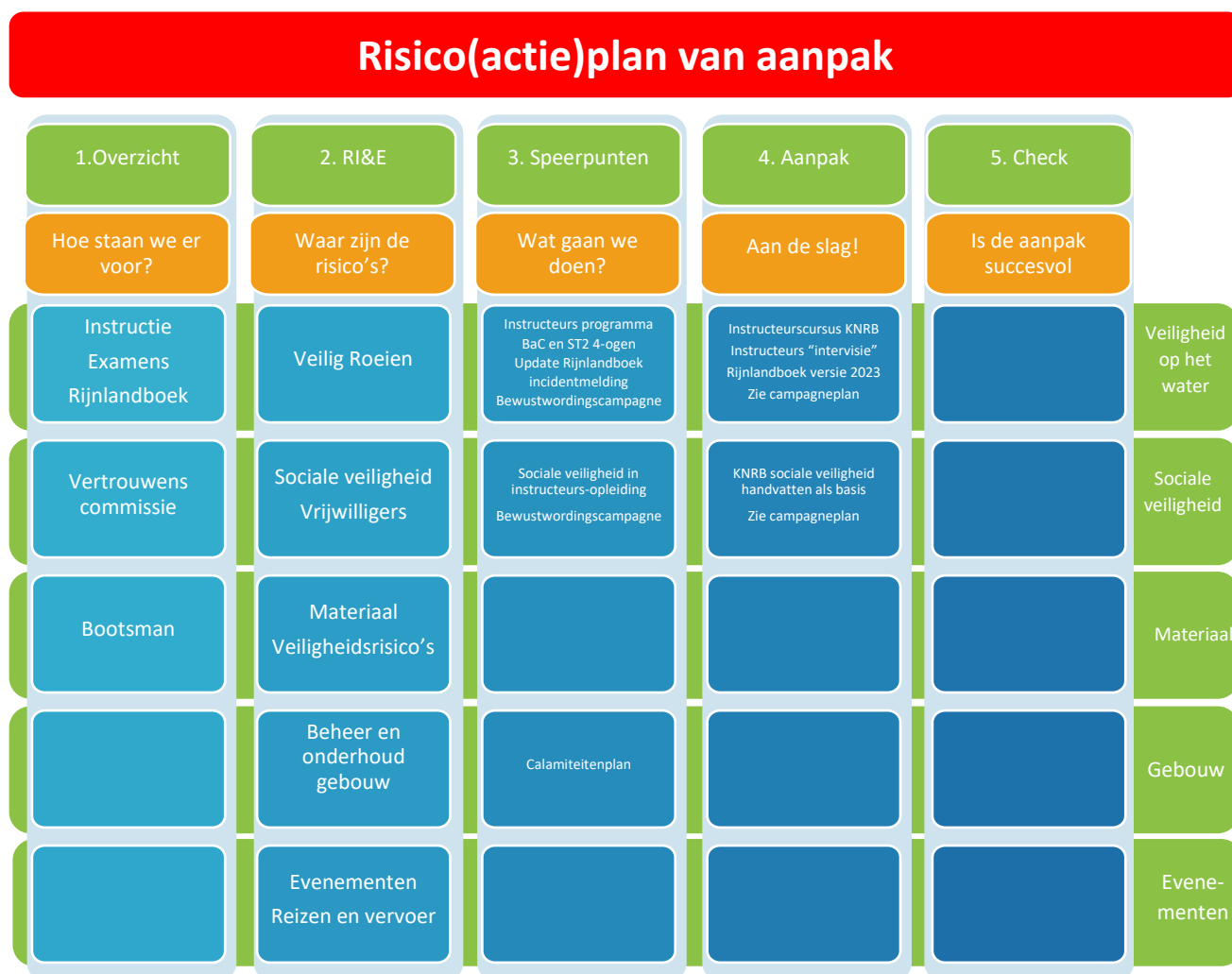
De uitvoering van een RI&E wordt om praktische redenen in een aantal stappen verdeeld. Zo is het mogelijk om het overzicht te behouden en de planning van (de veelheid) van activiteiten in de gaten te houden.

RI&E Stappenplan

Het RI&E proces is een verbetercyclus die periodiek herhaald wordt. Het stappenplan ziet er als volgt uit:

1. voorbereiding en voorbespreking over de doelstellingen (bestuur en ALV);
2. inventariseren welke gevaren er in de organisatie spelen;
3. risico's evalueren: 'hoe groot zijn de risico's?';
4. het aanpakken van de risico's door maatregelen te bedenken, maatregelen te prioriteren en een plan van aanpak op te stellen;
5. het plan van aanpak uitvoeren;
6. maatregelen evalueren en zo nodig bijstellen.

Een goed stappenplan is een gesloten cirkel, waarbij de laatste stap automatisch aansluit bij het begin van het plan. Zo ontstaat een continue verbetercyclus (zie onderstaand fig. Risico(actie)plan van aanpak; na stap 5. Check begint de cyclus weer bij 1. Hoe staan we er voor?).



Hulpmiddel RI&E: vragenlijst

De Werkgevers in de Sport, bekend als de WOS, heeft speciaal voor de sport een branche-RI&E samengesteld. Het bestaat uit een vragenlijst en op basis van de risico's die daar naar voren komen wordt een plan van aanpak gemaakt. Dit plan van aanpak bevat de maatregelen voor het oplossen van de risico's.

De nieuwe SportRI&E ¹ is vooral afgestemd op de risico's bij sportbonden en sportverenigingen. Voor de meeste risico's zijn standaardmaatregelen beschikbaar, zodat je

¹ De SportRI&E is te vinden via: www.sportwerkgever.nl (onder het kopje Gezondheid) of via <https://instrumenten.rie.nl/nl/wos/sport-rie>.

daar niet meer op hoeft te studeren, maar er kan niet op alle sportspecifieke aspecten worden ingegaan.

Ten aanzien van het sportspecifieke hebben we wel een aandachtspunt: bij risico-inventarisaties van roeiverenigingen ligt de nadruk vaak sterk op het gebouw, de keuken, de werkplaats en de botenloods etc., maar veel minder op de risico's op en bij het water, terwijl daar juist vaak de ongelukken gebeuren. De KNRB adviseert om ook na te gaan waar op het water gevaarlijke plekken zijn: lage bruggen, daar waar veel vaarverkeer is, onoverzichtelijke plekken, plekken waar je niet of moeilijk het water uit kunt komen, onveilige omstandigheden etc. en welke maatregelen daar passend zijn.

Bij Rijnland hebben we in 2022 de Sport RI&E van de WOS geïntroduceerd als middel voor de risico inventarisatie en evaluatie. We hebben de basis RI&E aangepast aan de roeisport en Rijnland specifieke aspecten. We zullen ook de inhoud van de vragenlijst meenemen in de verbetercyclus van de RI&E.

Risico's evalueren: hoe groot zijn de risico's?

Door de RI&E vragenlijst heb je inzicht in welke risico's er spelen. De risico evaluatie richt zich onder andere op wat de impact is en hoe groot de kans is dat zo'n incident zich voor doet.

Het uiteindelijke doel van de evaluatie is beslissingen nemen over de aanvaardbaarheid van de aangetroffen situaties en de noodzaak voor het eventueel treffen van maatregelen.

De geïdentificeerde risico's worden in eerste instantie 'door een grove zeef' gehaald. Aan de hand van een beperkt aantal – deels vrij te kiezen – criteria zijn de belangrijkste verbeterpunten eruit te halen. Een lijst met beoordelingscriteria voor de belangrijkste risico's ziet er bijvoorbeeld als volgt uit:

- Ernstige beboetbare feiten (bijvoorbeeld: het overbruggen van machinebeveiligingen).
- Risico's die ernstige gevolgen kunnen hebben (doden, ernstig letsel, grote materiële schade).
- Risico's met een grote kans op (veelvuldig voorkomende) kleine effecten (onder andere EHBO).
- Gekozen speerpunten binnen de vereniging, bijvoorbeeld veiligheid op het water in de zomermaanden of ongewenst gedrag.
- Seksuele intimidatie, agressie en geweld, pesten en discriminatie.

De beoordelingscriteria is een onderdeel van het Risico(actie)plan, dat 1x per 2 jaar wordt geëvalueerd.

RI&E en de maatregelen

Als de risico-evaluatie is afgerond en de belangrijkste risico's bekend zijn, moeten maatregelen voor de verbeterpunten worden bedacht. Er zijn meestal meerdere mogelijkheden om tot oplossingen te komen. Voor een goed overzicht van de beschikbare

oplossingsmogelijkheden is het van belang om de alternatieven voor maatregelen vast te leggen. In het afwegingsproces kan dan het optimale tegen het haalbare worden afgewogen.

Bij de RI&E is het noodzakelijk om aandacht te geven aan gedrag. Bij RI&E van een roeivereniging zoals de onze is 'veiligheidsgedrag' en het continue onder de aandacht blijven brengen hiervan een belangrijk issue. Ook aandacht voor organisatorische verbeterpunten is van belang. Ook hier liggen aangrijpingspunten voor structurele verbeteringen. Met behulp van zogenaamde basisrisicofactoren kunnen achterliggende oorzaken voor onveilige situaties of ongevallen in kaart worden gebracht. Basisrisicofactoren zijn:

- Materieel en middelen
- Ontwerp
- Onderhoudsmanagement en procedures
- Procedures
- Externe omstandigheden
- Orde en netheid
- Doelstellingen
- Communicatie
- Organisatie
- Training en opleiding
- Beschermingsmiddelen.

Deze factoren bieden houvast bij het definiëren van maatregelen.

Communicatie en bewustwording

Een veilige vereniging begint met brede bewustwording en communicatie daarover. En ook het bedenken van oplossingen en uitvoeren van maatregelen zijn gebaat bij draagvlak in de vereniging. We zetten daarom heel bewust in op aandacht voor veiligheid. Communicatie en bewustwording zal daarom een vast onderdeel zijn van het risico actieplan.

bijlage 1: Overzicht Verantwoordelijkheden binnen RV Rijnland

Verantwoordelijke	Taken
Elk individueel lid is verantwoordelijk voor de eigen veiligheid en die van anderen	-neemt kennis van de beschikbare voorschriften en reglementen -volgt relevante opleiding -houdt zich aan de afgesproken regels voor het veilig roeien -draagt bij aan een omgeving en een sfeer waarbinnen andere leden zich veilig voelen --leden helpen elkaar bij het (h)erkennen van onveilige situaties en melden incidenten en bijna- ongevallen -leden controleren zelf voordat zij gaan varen de boot op potentieel onveilige situaties (bijvoorbeeld hielstrings)
bestuur: verantwoordelijk voor de veiligheid	-stelt jaarlijks actieplan vast ter verbetering van de veiligheid en legt dit ter goedkeuring voor aan de ALV - Het bestuur wordt hierbij ondersteund door de commissie veiligheid -agendeert veiligheid op de ALV -rapporteert over incidenten, acties ter verbetering en actualisering van het veiligheidsbeleid en rapporteert hierover in het jaarverslag -zorgt voor handhaving van de vastgestelde afspraken en reglementen.
bestuurslid met portefeuille veiligheid (commissaris Opleiding en Veiligheid)	-bewaakt de uitvoering van het veiligheidsbeleid -bewaakt de uitvoering van de beleidsvoornemens -coördineert de werkzaamheden van de commissies op het gebied van veiligheid en voert tenminste 1 x per jaar overleg met vertegenwoordigers van relevante commissies -is aanspreekpunt voor de veiligheidscommissie.
Veiligheidscommissie	-ondersteunt het bestuur bij de uitvoering van het veiligheidsbeleid -bespreekt meldingen van incident- en bijna ongevallen, rapporteert daarover en adviseert via de portefeuillehouder het bestuur over eventuele verbeteracties -draagt zorg voor communicatie van het veiligheidsbeleid en draagt zorg voor actuele informatie voor alle leden -organiseert veiligheidsavonden (samen met betrokkenen). -beheert en actualiseert het veiligheidsplan

Verantwoordelijke	Taken
Vloot commissie	- zorgt ervoor dat de inventaris van het botenhuis en al het roeimateriaal voldoet aan de veiligheidseisen, zoals o.a. geformuleerd in de notitie 'materiaal en veiligheid' van de KNRB d.d. juni 2006. Als we daarvan afwijken doen we dat doelbewust en gemotiveerd.
examencommissie commissie	- Toetst de kennis en praktische vaardigheden over veiligheid bij alle examens -geeft speciale aandacht aan veiligheid bij examineren van jeugd
Instructiecommissie	-zorgt ervoor dat in de opleiding voldoende praktische en theoretische kennis wordt gegeven over veiligheid
Jeugdcommissie	-zorgt ervoor dat in de opleiding voldoende praktische en theoretische kennis wordt gegeven over veiligheid. -ziet er op toe dat alle begeleiders een VOG verklaring hebben -zorgt voor een veilige omgeving (conform Gedragsregels sporters onderling KNRB; zie bijlage 2)
wedstrijdcommissie	-bevordert de veiligheid bij de wedstrijden, maakt een risicoanalyse, veiligheidsplan en actieplan bij noodgevallen als het om wedstrijd-evenementen bij Rijnland gaat - zorgt bij wedstrijden elders voor een goede voorbereiding op de roeisituatie ter plekke (vaarroute, veiligheidsplannen, wat te doen bij noodgevallen) en communicatie daarover naar de deelnemers -draagt er zorg voor dat zolang een lid minderjarig is de afspraken en communicatie plaats vindt met degene die verantwoordelijk is voor betrokkene (ouders, voogd) -zorgt voor aanwezigheid van EHBO bij wedstrijden/evenementen.
Toercommissie	-zorgt bij toertochten voor een goede voorbereiding op de roeisituatie ter plekke (vaarroute, veiligheidsplannen, wat te doen bij noodgevallen) en communicatie daarover naar de deelnemers -zorgt voor aanwezigheid van EHBO bij evenementen
Commissie Aangepast Roeien	
Vertrouwenspersonen	-verzorgt de eerste opvang van leden die zijn lastiggevallen en die hulp en advies nodig hebben -bekijkt of een oplossing in de informele sfeer mogelijk is

Verantwoordelijke	Taken
	-informeert het slachtoffer en (vermeende) dader over andere mogelijkheden, zoals klachtenprocedures -geeft voorlichting over de aanpak van ongewenst gedrag -adviseert en ondersteunt het bestuur bij het voorkomen van ongewenst gedrag
Ledenadministratie	-houdt van leden een overzicht bij van zwemvaardigheid roeibevoegdheden en autorisaties

Bijlage 2 Gedragsregels sporters onderling

De Algemene Vergadering van de KNRB heeft op 23 maart 2019 het tuchtreglement met bewerking SI blauwdruk vastgesteld waarvan deze bijlage onderdeel van uit maakt.

Gedragsregels sporters onderling KNRB

1. De sporter draagt bij aan een omgeving en een sfeer waarbinnen andere sporters zich veilig voelen.
2. De sporter bejegt andere sporters met respect en op een wijze, zodat niemand in zijn waardigheid wordt aantast.
3. De sporter onthoudt zich van elke vorm van (machts)misbruik of seksuele intimidatie tegenover (een) andere sporter(s).
4. De sporter mag een andere sporter niet tegen de wil op een zodanige wijze aanraken dat de sporter en/of de begeleider deze aanraking naar redelijke verwachting als seksueel of erotisch van aard zal ervaren, zoals doorgaans het geval zal zijn bij het doelbewust (doen) aanraken van geslachtsdelen, billen en borsten.
5. De sporter zal ook tijdens trainingen, trainingsstages, wedstrijden en reizen met respect omgaan met andere sporters.
6. De sporter zal een andere sporter geen (im)materiële vergoedingen geven met de kennelijke bedoeling seksuele tegenprestaties te verlangen.
7. In die gevallen waarin de gedragsregels niet (direct) voorzien, ligt het binnen de verantwoordelijkheid van de meerderjarige sporter in de geest hiervan te handelen.

Bijlage 3 Formulier incidentenmelding
<https://www.rvrijnland.nl/incidentmelding>

Incidentmelding

[Home](#)

Bovenkant formulier

1. Gegevens incident

Datum

Naam van de boot

Eigenaar van de boot

Type boot

Namen ploeg: stuur: slag: 7: 6: 5: 4: 3: 2: boeg:

Vond plaats tijdens

Locatie

Was er een ander (roei-)boot betrokken

In dat geval opgeven (indien mogelijk):

Naam/type/eigenaar

2. Omschrijving incident

Letsel en/of schade

Schade gemeld in MyFleet?

Nee

The diagram shows a window with a title bar at the top containing the text "Voorkomen door". Below the title bar is a toolbar with several icons: a left arrow, a square, a right arrow, and a vertical stack of three squares. The main area of the window is empty.

Naam*

E-mail*

Telefoon

Noot: indien je overleg wenst voordat je de melding indient, kun je contact opnemen met een van de leden van de veiligheidscommissie.

De melding wordt per mail verzonden naar de commissaris opleiden en veiligheid (commissarisonv@rvrijnland.nl).
Je melding wordt geanonimiseerd op naam van de vereniging doorgezonden naar o.a. de KNRB zodat je privacy gewaarborgd blijft.

Zie ook incidentregistratie KNRB (volgende pagina): <https://knrb.nl/artikel/incidentenregistratie/>

Incident meldingen Klantcontactcentrum Provincie Zuid-Holland via:

Klantcontactcentrum provincie Zuid-Holland

Voor het doen van meldingen over onveilige situaties op provinciaal water

Tel. 070 441 66 22

Mail zuidholland@pzh.nl of via <https://forms.zuid-holland.nl/melding>

Zie ook <https://www.zuid-holland.nl/algemeen/contact/>

Bij incidenten met **spoed altijd 112 bellen**.

Afhankelijk van het incident zal het incident namens de vereniging door de commissaris ONV gemeld worden bij de KNRB en/of het klantcontactcentrum van de Provincie Zuid-Holland.

INCIDENTENREGISTRATIE KNRB

Een incident is elk negatief, onverwacht en onvoorziene gebeurtenis op de vaarwegen (roeiwateren), waarbij roeiboten, van de bij de KNRB aangesloten verenigingen, zijn betrokken.

Wanneer meldt je een incident?

Je meldt elk incident. Ook al is er geen directe of indirecte schade geconstateerd. Aan de hand van deze meldingen krijgt de Commissie Veiligheid van de KNRB inzicht in de gebeurtenissen. Zo lever je een bijdrage aan een veilige sport. Daarnaast kan de KNRB ondersteuning bieden aan roeiers/roeiverenigingen na een gebeurtenis.

Formulier

Volledige naam *

Telefoonnummer *

E-mailadres *

Roeivereniging *

Datum en tijd van gebeurtenis *

Vaarweg *

Locatie *

Vaarwegbeheerder (te vinden op de roeiwaterenkaart van de KNRB) *

Incident gemeld bij Vaarwegbeheerder? (bij geen melding zal de KNRB dit doen) *

☐ Ja

☐ Nee

Is er politie betrokken bij de gebeurtenis? *

☐ Ja

☐ Nee

Onderzoek door: *

☐ Ja door:

☐ Nee

Korte omschrijving van de gebeurtenis: *

Wat is er gebeurd? Type boot / aantal roeiers/ letsel / materiele schade / wie waren erbij betrokken / meteo-omstandigheden

Actie KNRB gewenst bij ondersteuning nasleep? *

- ☐ Ja
- ☐ Nee

Actie KNRB gewenst bij analyse gebeurtenis? *

- ☐ Ja
- ☐ Nee

Actie KNRB gewenst bij voorlichting veiligheid? *

- ☐ Ja
- ☐ Nee

Beeldmateriaal

Als u beeldmateriaal toevoegt, vermeld dan zo nauwkeurig mogelijk de plaats en tijd van de opname.

Of beeldmateriaal online

Verzenden