



Let op: scheepvaartverkeer Vlietland e.o.

In opdracht van de provincie Zuid-Holland worden op dit moment twee projecten nabij Vlietland uitgevoerd. Aannemerscombinatie Comol5 legt het eerste deel van de RijnlandRoute aan (onder andere de N434 tussen de A4 en A44). BAM Infra werkt aan de stabilisering van de oevers van de Meeslouwerplas. Voor het vervoer van grond en zand zet Comol5 schepen in. Hierdoor hoeven er minder vrachtwagens over de weg te rijden. In deze factsheet leest u meer informatie over de vaarroutes en de vaartijden van deze schepen.

Vaarroutes omgeving Vlietland

De zandtransporten vinden plaats tussen Alphen aan den Rijn en de loslocaties Torenvlietbrug (Oegtsgeest) en de Meeslouwerplas (Vlietland). De grondtransporten tussen de Torenvlietbrug en de Meeslouwerplas (Vlietland). In onderstaande afbeelding ziet u de vaarroutes.



Vaarroutes Vlietland

Op onderstaande kaart ziet u welke route het scheepvaartverkeer volgt vanaf het Rijn-Schiekanaal (de Vliet) naar Vlietland. Er zijn twee vaarroutes:

- Grondtransport naar de Meeslouwerplas voor de stabilisering van de oevers
- Zandtransport naar de loskade nabij het zuidwesten van het Klimeiland voor de werkzaamheden van Comol5 (vanaf begin juni 2018)



Vaarroutes scheepvaartverkeer over recreatieplas Vlietland en de Meeslouwerplas

Vaarfrequentie en vaartijden

Gemiddeld varen er 6 tot 8 schepen per dag heen en terug tussen de verschillende laad- en loslocaties. Het laden en lossen vindt plaats tussen 7.00 en 19.00 uur tot en met het najaar van 2020. Er zijn in de spits geen extra brugopeningen voor deze transporten. Daarbuiten varen de schepen zo veel mogelijk mee met brugopeningen voor andere schepen, zodat de hinder voor het wegverkeer wordt beperkt.

Wat betekent dit voor u?

Op de vaarroutes tussen Alphen aan den Rijn en de laad- en loslocaties is het op werkdagen tussen 6.00 en 22.00 uur drukker dan u gewend bent.

Veiligheid

De bestaande regels voor de beroeps- en recreatievaart zijn van toepassing. Beroepsvaart gaat hierbij voor recreatievaart. Uiteraard is oplettendheid van alle vaarweggebruikers nodig.

Vragen

Voor vragen of opmerkingen over de aanvoer van grond en zand kunt u contact opnemen met omgevingsmanager Govert van Hooff (A4-zijde) via 06 29 02 66 52 of Paul Eijking (A44-zijde) via 06 21 50 46 24. Ook kunt u uw vraag stellen via omgeving@comol5.nl of op www.comol5.nl.

Aanmelden nieuwsalert Comol5

De nieuwsberichten van Comol5 meteen in uw mailbox ontvangen? Meldt u dan aan voor de nieuwsalert via www.comol5.nl/nieuwsalert. Uitschrijven kan op elk gewenst moment.

Over de RijnlandRoute

De RijnlandRoute is een nieuwe wegverbinding tussen Katwijk - via de A44 - en de A4 bij Leiden. De weg lost huidige knelpunten op en garandeert de doorstroming in de regio Holland Rijnland, met name rondom Leiden en Katwijk.

In opdracht van de provincie Zuid-Holland is Comol5 verantwoordelijk voor de ombouw van aansluiting Leiden-West, de bouw van de nieuwe N434 met geboorde tunnel en de aanpassingen aan de A4 en de A44. Comol5 wordt ook verantwoordelijk voor het 15-jarig onderhoud van de N434.

www.rijnlandroute.nl